



dal 1995  
 vincitore del  
 Premio  
 Saggi Azzurri  
 Giornalismo

IN VETRINA



Bridgestone: una gamma invernale al top con l'antiforatura



La gamma Aston Martin colora la Franciacorta. Debutta la V8 Vantage da 420 Cv



Mazda 6 Turbodiesel 2.2: bella e intelligente



Grazie ad Iveco ritorna su strada il mito della Campagnola



Toyo Tires inaugura la nuova sede di Collesalvetti



Inverno in sicurezza con gli invernali anche in assenza di neve!



Chevrolet GPL: una gamma Eco Logic...



La Stella rende omaggio al fondatore Mercedes-Benz Classe S Edizione Speciale "Carl Benz"



Yokohama: 20 anni di successi con una nuova e prestigiosa sede



Volvo riduce dell'8% i consumi di carburante grazie al nuovo cambio Powershift



Piaggio Veicoli Commerciali "sposa" la mobilità sostenibile dei Comuni italiani iniziando da Giaveno



Nuovo Goodyear Optigrp, il pneumatico dalla doppia vita



Celebrati a Milano e Roma i 10 anni di Smart



Piaggio Veicoli Commerciali lancia il nuovo Porter Maxxi



Completamente rinnovata la gamma Enduro Husqvarna 2009

- IN VETRINA
- EVENTI & ANTEPRIME
- COMPETIZIONI
- TESTING
- SPAZIO 3 RUOTE
- COMMERCIALI & PRO

## Inverno in sicurezza con gli invernali anche in assenza di neve!

Misano Adriatico – In inverno, le condizioni meteo rendono difficile la circolazione su strade e autostrade. La causa di difficoltà, più evidente e acclarata, è la neve che paralizza la viabilità del nostro Paese caratterizzato da un'orografia in cui in pochissimi chilometri si può passare dal mare alla montagna o dalla pianura ai passi alpini. In una situazione di neve sulle strade la soluzione per una marcia senza intoppi è il pneumatico invernale che la legge equipara alle catene in caso di segnale d'obbligo. Il pneumatico invernale rispetto all'estivo, in caso di neve a 40 Km/h, riduce lo spazio di frenata del 50%. Un risultato eccezionale per la mobilità in condizioni difficili. Se in caso di neve vi è un'equivalenza tra pneumatici invernali e catene, in tutte le altre condizioni tipiche dell'inverno la soluzione è solo il pneumatico invernale. In caso di freddo intenso, pioggia, brina, strade viscide, la scarpa giusta per l'auto in inverno è un pneumatico dotato di tasselli con fitte lamelle e intagli profondi che, unitamente ad una mescola più morbida, aumentano grandemente il grip e la sicurezza sulle strade. Qui la tenuta di strada di quei pochi centimetri quadrati che tengono l'auto a contatto con il suolo è ancora più importante quando l'asfalto è infido, come durante la stagione invernale. In tutta Italia, tranne qualche raro caso, nei mesi tipici dell'inverno che vanno da dicembre a febbraio le temperature medie sono sotto i 7°, mentre già da novembre fino a marzo le minime di gran parte dello stivale sono sotto i 7°. La circolazione di coloro che si muovono per lavoro, come pure dei giovani, avviene principalmente nelle ore più fredde. Per questo motivo il consiglio per viaggiare più sicuri è quello di montare, quando le temperature lo richiedono, gomme invernali, esattamente come indossiamo il cappotto. I test svoltisi oggi a Misano (RN) vogliono proprio far toccare con mano come l'efficacia dell'invernale sia massima non solo in montagna con la neve, ma anche in pianura, anzi al mare, senza neve, ma con il freddo e l'asfalto asciutto, bagnato o umido. I pneumatici invernali ed estivi delle BMW e delle Mini utilizzate per i test sono stati raffreddati nel ghiaccio secco prima dell'uso e poi montati sull'asse di trazione. Lo stesso è stato fatto per il manto stradale così da ricreare le tipiche situazioni di un ambiente invernale, ma non di alta montagna. Frenata in rettilineo, in curva, direzionalità e tenuta di strada del pneumatico invernale ne hanno dimostrato la superiorità in condizioni di basse temperature anche in assenza di neve.



Un test di particolare rilievo tecnico perché basato su una strumentazione di misura e non sull'“impressione di guida” ha visto il pneumatico invernale ed estivo condizionati, alla prova di trazione con un dinamometro che ha misurato la capacità di trazione di gran lunga maggiore dell'invernale. Il test che più di ogni altro mette in risalto le qualità di un invernale rispetto all'equipaggiamento estivo è la salita e discesa con un SUV .da un pendio innevato e ghiacciato. In salita la trazione del mezzo dotato di pneumatici invernali era evidentemente superiore a quella del mezzo con estivi, ma è soprattutto in discesa che la forbice delle prestazioni si è allargata a favore dell'invernale. Con l'equipaggiamento non adatto alla stagione la BMW X3 scivolava senza né controllo, né possibilità di arresto, come se fosse sui pattini. Diminuire gli spazi di frenata, essere capaci di controllare agevolmente il proprio mezzo, favorire la circolazione senza doversi fermare in condizioni critiche per cercare di montare delle catene senza averne dimestichezza, significa evitare molti incidenti viaggiando sicuri e tranquilli anche in situazioni di avverse condizioni atmosferiche.

Interessante anche il punto di vista dell'ex pilota di Formula 1 Siegfried Stohr, oggi Presidente della Scuola Guidare Pilotare sita a Misano Adriatico:

“Assogomma, la federazione dei produttori di pneumatici, ci ha commissionato un evento per mettere in evidenza i benefici dei pneumatici invernali. Si trattava di confrontare pneumatici invernali e estivi in condizioni di basse temperature, quelle che fanno sì che la mescola dell'invernale renda al meglio. Ma come ottenere temperature vicino allo zero qui ai primi di dicembre in Romagna? Ci è venuta in aiuto la tecnologia di uno dei ns. partner (Secur Pneus, che produce uno specifico prodotto per il gonfiaggio dei pneumatici): grazie a

tonnellate di ghiaccio secco abbiamo raffreddato i pneumatici, in qualche caso anche l'asfalto e, in un caso, creato una piccola pista di ghiaccio. Gli invitati hanno potuto saggiare le differenze tra i due tipi di pneumatici e farsi un'idea della importanza di un pneumatico che lavori bene a temperature basse (oltre che su neve e ghiaccio ovviamente). Di tutti i dati che abbiamo raccolto uno mi pare il più interessante: abbiamo trascinato con una motrice 2 auto identiche con le ruote posteriori bloccate e ghiacciate a -9°. Avendo applicato un dinamometro al cavo di traino abbiamo avuto misurazioni in Kg. sempre superiori di almeno un 20% a favore del pneumatico invernale su asfalto asciutto; questo da un'idea del maggiore attrito che questo pneumatico genera col suolo in queste specifiche condizioni".

Tutte le informazioni utili per viaggiare sicuri e in regola in ogni periodo dell'anno sono scaricabili dal sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it).